

### **5 novembre 2024, Milano, Italia – Keeway presenta il nuovo XDV125EVO**

Keeway presenta l'XDV125EVO, uno scooter crossover progettato per chi cerca una combinazione di potenza, stile e tecnologia avanzata nei propri spostamenti urbani e fuori strada. Con un motore monocilindrico da 125 cc e una gamma completa di caratteristiche tecnologiche, l'XDV125EVO si posiziona come un'opzione attraente per i piloti che desiderano molto più di un semplice mezzo di trasporto.

#### **Potenza e Prestazioni**

L'XDV125EVO è equipaggiato con un motore monocilindrico da 125 cc, 4 tempi e 4 valvole, che eroga 11,94 CV a 8500 giri/min e una coppia massima di 11,7 Nm a 6500 giri/min, offrendo un'ottima risposta sia in ambienti urbani che su percorsi più impegnativi. Il sistema di raffreddamento a liquido garantisce prestazioni ottimali anche nelle condizioni più difficili, mentre la trasmissione automatica CVT con cinghia a V offre un'esperienza di guida fluida e senza sforzo.

#### **Sospensioni e Freni di Alta Qualità**

L'XDV125EVO è dotato di forcelle telescopiche anteriori con 80 mm di escursione, e di un sistema di ammortizzatori posteriori a doppio stadio con precarico regolabile in 5 posizioni e 60 mm di escursione, progettati per assorbire le irregolarità del terreno. Il sistema frenante comprende un disco anteriore da 240 mm con pinza a due pistoni e un disco posteriore da 220 mm con pinza a un pistone, garantendo una frenata sicura e affidabile in ogni momento. Inoltre, dispone di ABS su entrambe le ruote, con la possibilità di disattivarlo per una maggiore versatilità.

#### **Tecnologia e Funzionalità Avanzate**

L'XDV125EVO si distingue per la sua tecnologia moderna, a partire dal quadro strumenti TFT da 7 pollici, che fornisce informazioni chiare e precise in ogni momento. Dispone anche di avviamento senza chiave e di una porta di ricarica USB, garantendo connettività e praticità per i motociclisti moderni. Per una maggiore sicurezza, lo scooter integra un sistema di controllo della trazione (TCS), che migliora la stabilità in diverse condizioni di guida.

L'illuminazione automatica con tecnologia full LED garantisce un'ottima visibilità, mentre i comandi retroilluminati aggiungono un tocco moderno e pratico per le condizioni di scarsa illuminazione.

#### **Design e Comfort**

Il design dell'XDV125EVO è ottimizzato per offrire comfort e controllo. Con un'altezza della sella di 870 mm, fornisce una posizione di guida rialzata, ideale per una migliore visibilità nel traffico. Il peso in ordine di marcia di 145 kg e la capacità di carico massima di 160 kg lo rendono agile ma robusto per gli spostamenti quotidiani. Il serbatoio del carburante da 10 litri offre l'autonomia necessaria per viaggi più lunghi senza preoccupazioni.

Dante Bustos, CMO del gruppo Keeway, ha dichiarato: "L'XDV125EVO ridefinisce ciò che uno scooter urbano può offrire, con una miscela di tecnologia avanzata, prestazioni affidabili e un design robusto che attira sia i piloti urbani che gli avventurieri. Siamo entusiasti di lanciare questo modello e portare il concetto di scooter a un nuovo livello."

L'XDV125EVO sarà disponibile nei principali mercati globali a partire dal 2025.

**SCHEDA TECNICA**

<b>Info</b>	Nome Modello	XDV125EVO
	Segmento	Scooter
<b>Motore</b>	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	125
	Tipo	1 cilindro / 4 tempi / 4 valvole / SOHC
	Alesaggio x Corsa (mm)	52.4×57.9
	Potenza massima (Hp/rpm)	11.94/8500
	Coppia Massima (N·m/rpm)	11.7/6500
	Raffreddamento	Raffreddato a liquido con montaggio laterale
<b>Trasmissione</b>	Frizione / Cambio / Trasmissione	Automatico / CVT / V-Belt
<b>Telaio</b>	Sospensione anteriore	Forcella telescopica
	Escursione sosp.anteriore (mm)	80
	Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore, precarico regolabile a 5 stadi
	Escursione sosp.posteriore (mm)	60
	Freni anteriori	Disco, pinza a 2 pistoncini
	Diametro disco del freno anteriore (mm)	240
	Freni posteriori	Disco, pinza a 1 pistone
	Diametro disco del freno posteriore (mm)	220
	Tipo di ruota	Lega di alluminio
	Pneumatico anteriore	110/80-14, CST
	Pneumatico posteriore	130/70-13, CST
<b>Sicurezza attiva e passiva</b>	Tipo di braccio sospensione posteriore	-
	Frenata combinata CBS	-
	ABS	Sì
	Disattivazione ABS	Sì
	ABS PRO	-
	Controllo pressione pneumatici (TPMS)	-
<b>Dispositivi di assistenza e controllo</b>	Controllo di trazione (TCS)	Sì
	Selezione modalità di guida	-
	Comando acceleratore	Controllo dell'acceleratore a doppio cavo
	Cruise Control (CCS)	-
<b>Apparato Multimediale e confort</b>	Pannello strumentazione	TFT, 7 pollici
	Porta di ricarica USB	Sì
	Sistema di avviamento senza chiave	Sì
	Manopole riscaldate	-
	Sella riscaldata	-
	Blocchetti retroilluminati	Sì
	Connessione Quadro / Proiezione di Navigazione	-
	Sensore Luci	Sì
<b>Dimensioni e peso</b>	Altezza sella (mm)	870
	Capacità serbatoio (L)	10
	Peso in ordine di marcia (kg)	145
	Capacità di carico massima (kg)	160
	Velocità massima (km/h)	95